

UNITED PSF (POWER STEERING FLUID)

Жидкость для гидроусилителя руля United PSF изготавливается из высокоочищенных базовых масел и химических добавок в целях удовлетворения множества требований к рабочим характеристикам легковых и коммерческих автомобилей, таких производителей как Ford, General Motors, Mercedes Benz, Chrysler, Honda, Toyota, Mitsubishi, Nissan, Hyundai, Kia и т.д. Жидкость гидроусилителя United PSF также отвечает требованиям Allison C-3 и квалифицируется как спецификация PSF, TASA.

United PSF является беззольной, поэтому смазывает и сохраняет уровень давления, необходимый для комфортного рулевого управления, с минимальным образованием осадка и отложений. Жидкость совместима с большинством уплотнителей и патрубков, используемых в системе гидроусилителя руля. United PSF рекомендуется для системы гидроусилителя руля (ГУР), мобильного оборудования, используемого коммунальными предприятиями, гидравлических систем, которым для смазки требуются электроизоляционные свойства.

Преимущества:

- Превосходно снижает трение и интенсивность окисления, обеспечивает стабильный температурный диапазон работы;
- Надежно защищает от износа;
- Улучшает гидролитическую стабильность;
- Лучшая текучесть при низких температурах, чем у моторных масел с вязкостью SAE 10W.

Характеристики:

Тест	Метод	Результат
Удельная масса при 15°C	ASTM D 4052	0.858
Точка воспламенения, °С	ASTM D 92	202
Точка изменения текучести, °С	ASTM D 97	-39
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	36.9
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	6.81
Индекс вязкости	ASTM D 2270	145
Цвет	Визуальный	Красный/Нейтральный

Удовлетворяет требованиям:

- Chrysler MS-1872;
- Chrysler MS-5931, P/N 04883077;
- Ford M2C195-A;
- GM P/N 89021184:
- GM 9985010, P/N 1052884;
- Hyundai/Kia PSF-3;
- MB 236.3. P/N 000 989 88 03:

- Mitsubishi PS Fluid;
- Mitsubishi Diamond SP III;
- Nissan PSF-II;
- Saab P/N (45) 30 09 800;
- Subaru P/N K0209A0080;
- Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01.