



United Oil
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

UNITED CVTF NS-2

Жидкость United CVTF NS-2 произведена на основе высокоэффективных синтетических масел с добавлением тщательно отобранных добавок: модификаторов трения, моющих, очищающих и диспергирующих агентов, антиоксидантов, улучшителей индекса вязкости, ингибиторов коррозии и пеногасителей.

United CVTF NS-2 - это хорошо сбалансированная жидкость для автоматических трансмиссий, специально разработанная для использования в бесступенчатых коробках передач (вариаторах) последнего поколения, которые передают тяговое усилие через стальные тяговые цепи или ремни. Тем самым БКП обеспечивает более высокое передаточное соотношение и большую экономию топлива в отличие от обычных автоматических трансмиссий. По этой причине многие производители автомобилей стали устанавливать БКП на все большее количество моделей.

Преимущества:

- Обеспечивает превосходную устойчивость к трению, окислению и высокой температуре;
- Превосходные противоизносные качества и толщина масляной пленки;
- Отлично сохраняет жидкое состояние при низких температурах, сокращает износ после запуска двигателя;
- Полностью синтетическая основа и тщательно отобранные добавки обеспечивают более длительную эксплуатацию;
- Превосходное сохранение вязкости при последовательном переключении передач;
- Совместимость с различными типами сальников.

Характеристики:

| Тест | Метод | Результат |
|---|-------------|-----------|
| Удельная масса при 15°C | ASTM D 4052 | 0.852 |
| Точка воспламенения, °C | ASTM D 92 | 198 |
| Точка изменения текучести, °C | ASTM D 97 | -45 |
| Кинематическая вязкость при 40°C, сСт | ASTM D 445 | 32.2 |
| Кинематическая вязкость при 100°C, сСт | ASTM D 445 | 7.2 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 198 |
| Вязкость по Брукфильду при -40°C, мПа·с | ASTM D 2983 | 11260 |
| Внешний вид | Визуальный | Зелёный |



United Oil
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

Удовлетворяет требованиям:

| | | |
|---|-----|--------|
| ▪ Audi/VW TL 52180/G 052 180/G 052 516 | SFU | Цепь |
| ▪ BMW 8322 0 136 376/8322 0 429 154 (EZL 799/EZL 799A) | SFU | Ремень |
| ▪ Daihatsu Ammix CVTF-DC | SFU | Ремень |
| ▪ Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4/MOPAR CVT 4 | SFU | Ремень |
| ▪ Ford CFT30/WSS-M2C933-A/Motorcraft XT-7-QCFT/MERCON C | SFU | Цепь |
| ▪ Ford CVT23 | SFU | Ремень |
| ▪ GM/Saturn DEX-CVT | SFU | Ремень |
| ▪ Honda HMMF/HCF-2 | SFU | Ремень |
| ▪ Mazda CVTF 3320 | SFU | Ремень |
| ▪ Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1 | SFU | Ремень |
| ▪ Mitsubishi DiaQueen CVTF-J 1 | SFU | Ремень |
| ▪ Nissan NS-1/NS-2 | SFU | Ремень |
| ▪ Punch EZL 799/EZL 799A | SFU | Ремень |
| ▪ Renault ELFMATIC | SFU | Ремень |
| ▪ Shell Green 1V | SFU | Ремень |
| ▪ Subaru e-CVTF | SFU | Ремень |
| ▪ Subaru i-CVTF/Lineartronic CVTF/K0425Y0710/CV-30 | SFU | Цепь |
| ▪ Suzuki CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF Green 1 | SFU | Ремень |
| ▪ Toyota/Lexus TC | SFU | Ремень |

SFU - Пригодно для использования

Технический паспорт